



# Klimop

## NIEUWSBRIEF GROEN! LEUVEN

België – Belgique  
P.B.  
Leuven Mail  
2/2432

JAARGANG 12 NUMMER 4 OKTOBER - DECEMBER 2008  
VERSCHIJNT DRIEMAANDELIJKS  
V.U. TIE ROEFS  
MARIA THERESIASTRAAT 73, BUS 7 - 3000 LEUVEN

AFGIFFTEKANTOOR LEUVEN MAIL  
P 509137

## VOORWOORD

Vandaag blikken we terug op een jaar van veel verbeelding. Zoals al altijd zetten onze lokale mandatarissen zich in 2008 ten volle in om van Leuven een stad van de toekomst te maken. Met onvermoeibare ijver vochten ze voor een 'ecostad': een stad waar het goed is om samen te leven, een stad waar de zwakkeren eerst aan bod komen, ook in het verkeer.

Vandaag blikken we terug op een jaar van veel verbeelding. Zoals al altijd zetten onze vrijwilligers zich in 2008 ten volle in om Groen! Leuven te vertegenwoordigen, zowel binnen als buiten de partij. Met onvermoeibare inzet zetten ze acties op het getouw, schreven ze persteksten en gaven ze onbaatzuchtig invulling aan de ecologische idealen.

Vandaag schrijven we bijna 2009: een belangrijk jaar, want opnieuw een verkiezingsjaar. Een jaar waarin we opnieuw veel verbeelding nodig zullen hebben om van de wereld, dichtbij en veraf, een betere plek te maken. Een jaar waarin we jullie allemaal hard nodig zullen hebben om onze wereld te veranderen.

We zijn er overigens zeker van dat we dat kunnen. We zijn er zeker van dat we met de 'kracht van de verbeelding' nieuwe ideeën in de politiek kunnen brengen, ideeën die concreet en uitvoerbaar zijn. We zijn er zeker van dat we het verschil kunnen maken. We zijn ervan overtuigd dat we samen met jullie van 2009 een jaar kunnen maken waarin dromen werkelijkheid worden.

Een gezond, geborgen, gelukkig en Groen 2009!

Tie Roefs  
Voorzitter

## WAT IS ER MIS MET VIS ?

Een multimedialezing met Dos Winkel  
Zaterdag 14 februari 2009, 14 uur

De zeeën worden leeggevisd en bepaalde vissoorten zijn met uitsterven bedreigd. Sommige experts menen dat we eenvoudigweg moeten ophouden met vissen, willen we in de toekomst nog vis hebben in de oceanen. De commerciële visvangst brengt bovendien enorme schade toe aan de onderwaterwereld: koraalriffen en mangroven moeten eraan geloven, de oceanbodembodem wordt platgewalst met enorme sleepnetten. Miljarden dieren sterven de verstikkingsdood, en vaak voor niets, want er worden veel niet bedoelde vissen en zoogdieren meegevangen in de netten.

Om deze problematiek aan te kaarten organiseert EVA Vlaams-Brabant op zaterdag 14 februari 2009 een EVAnement met de wereldbekende onderwaterfotograaf Dos Winkel, die een uitgebreide multimedialezing zal geven en zijn werk zal tentoonstellen (zowel de schoonheid onder water, als beelden van de huidige vispraktijken).

### Praktisch

Zaterdag (Valentijnsdag:-) 14 februari 2009 om 14u (einde: 17u)  
Provinciehuis Leuven (zaal auditorium)

De toegang is gratis, maar inschrijven is verplicht. Dat kan via een mailtje naar [eva.vlaams-brabant@vegetarisme.be](mailto:eva.vlaams-brabant@vegetarisme.be) met als onderwerp "mis met vis".

Meer info? [www.vegetarisme.be/mismetvis](http://www.vegetarisme.be/mismetvis) & [www.dos-bertie-winkel.com](http://www.dos-bertie-winkel.com)

Dit evenement wordt mogelijk gemaakt met de steun van Groen!, Netwerk Bewust Verbruiken, Voedselteams, Netwerk Duurzaam Leuven, Ecolife, PPO.be en de Provincie Vlaams-Brabant.

# Comfortabel, veilig én duurzaam door de stad

Op 16 en 17 oktober organiseerde *Netwerk Duurzaam Leuven* een studiereis naar het Nederlandse Groningen. Groen!-gemeenteraadsleden Fatiha Dahmani en Frans Dumont, alsook Martina Hülsbrinck voor Groen! Leuven waren aanwezig. Ook andere geïnteresseerde middenveldorganisaties en beleidsorganen waren present: de milieudienst, dienst welzijn, preventiedienst, technische dienst en politie van de stad Leuven, Velo, K.U.Leuven, Vlaamse Overheid, PPO.be en de Bond Beter Leefmilieu.

Het was de bedoeling kennis te maken met het beleid voor de fiets, het openbaar vervoer en de ruimtelijke ordening dat Groningen al ruim 30 jaar consequent voert, en dit in samenwerking met andere steden in Nederland en elders. Om de fiets en het openbaar vervoer aan te moedigen werd gekozen voor een compacte stad, waar wonen, werken en recreatie dicht bij elkaar liggen. Het stadsbestuur heeft immers de ambitie om van Groningen de meest duurzame stad van Nederland te maken.

## Groningen, anno 2008 Leuven, morgen... als het van Groen! Afhangt

Je bevindt je in een gezellige universiteitsstad. In en rondom de kleine historische kern van één kilometer doorsnede wonen ruim 180.000 mensen, waarvan 47.000 studenten.

“Als Leuven zijn ambitie als economische én duurzame stad wil realiseren, moet het woon-werkverkeer via een fijnmazig netwerk van fietswegen en openbaar vervoer (tram) verlopen. Verplaatsingen binnen en buiten de stad, vooral door een concentratie van wonen en werken, vereisen een degelijk beleid.”

**Martina Hülsbrinck**

## Fiets je mee...?

De stad werd zopas verkozen tot fietsstad van het land en dat laat zich merken: meer dan 50% van alle verplaatsingen gebeurt er met de fiets. In en rond de stad vind je een fijnmazig en comfortabel fietsnetwerk, grotendeels door autovrije, autoluwe zones en 30km/



u-zones. Als fietser ben je hier duidelijk koning, dankzij consequente investeringen in een uitstekende fietsinfrastructuur. De stad beschikt dan ook over een actief fietsbeleid dat alles in goede banen leidt. Zo is er een fietsambtenaar en werden de nodige stedenbouwkundige aanpassingen uitgevoerd.

“Groen! eist de versnelde doorvoering van een zone 30 in de binnenstad, alsook in bepaalde woonwijken daarbuiten. Hoe trager een auto rijdt, hoe lager het aantal ongevallen en hoe minder de uitstoot. Bewoners, voetgangers en fietsers hebben alleen maar voordeel bij trager verkeer.”

**Marleen Demuyneck:**

Naar de stad toe fietsend vallen de brede, van auto's gescheiden fietspaden meteen op. Je passeert een aantal kruispunten en merkt dat je als fietser automatisch voorrang krijgt door een ingenieuze 'groene golf' waarbij het autoverkeer in alle richtingen stilstaat. Je krijgt als fietser vrij spel en mag gewoon rechtdoor of zelfs diagonaal het kruispunt oversteken. Is het licht toch rood mag je nog altijd rechts afslaan.

Je rijdt verder over een van de twee brede fietsersbruggen naar het station. Onder meer daardoor is de fiets het snelste vervoermiddel



# Comfortabel, veilig én duurzaam door de stad



geworden voor verplaatsingen tot 3 km.

“We blijven vragen naar een echte fietsambtenaar voor Leuven. Er is écht nood aan iemand die *voltijds* aandacht heeft voor fietsknelpunten, stallingen, wegdekherstellingen en sensibilisering. De huidige ambtenaren voor verkeersbeleid hebben het immers te druk om de dringende nood aan een sterker fietsbeleid te lenigen.”

**Fatiha Dahmani**

## Wandel je liever...?

Je kunt her en der in de stad je fiets achterlaten in een van de 10 gratis of 6 bewaakte stallingen. Op de drukke dagen zijn er extra fietsstallingen voorzien. Voor de aanleg en het onderhoud van die fietsstallingen is het gemeentelijk parkeerbedrijf verantwoordelijk. Je mag je fiets in principe trouwens overal stallen, zolang hij maar niet in de weg staat. Fietsen die meer dan vier weken op dezelfde plaats gestald staan, worden consequent verwijderd.

“Er moet een eind komen aan de vele zware en dodelijke fietsongevallen in Leuven, door de knelpunten structureel aan te pakken. Het stadsbestuur be-



weert echter ‘te kiezen voor de voetgangers’. Als dat waar was dan zouden er al veel meer autovrije zones zijn en zouden heel wat gevaarlijke punten (voor voetgangers en fietsers) al lang zijn aangepakt.”

**Lisa Smolders**

Uiteindelijk rijd je de fietsparking “Het Stadsbalkon” aan het treinstation binnen dat via een grote fietslaan met de stadskern verbonden is. Het fietspad leidt je dwars door de fietsstalling heen. De stalling bevindt zich onder een kleurrijk hellend vlak, waardoor grote bomen omhoog schieten.

Hoewel je omringd bent door naar schatting 300.000 fietsen, voel je je ook als voetganger thuis in deze stad. Rode tapijten zorgen in de winkelstraten voor een fietsvrije doortocht. Ook als wandelaar mag je je er dus gerust een beetje koning wanen. Bovendien is het stadscentrum grotendeels autovrij en toch autoluw en dit verhoogt de leefbaarheid enorm.

## Neem eens de bus of de tram...

“We willen in Leuven de stinkende en lawaaierige bussen vervangen door elektrische trolleybussen en een tramlijn door de stad, die de milieuoverlast afdoend bestrijden. Onze burgemeester heeft echter *esthetische bezwaren* tegen een bovengronds elektriciteitsnet...”

**Frans Dumont**

Je rijdt met een van de 1.200 bussen die dagelijks de stad doorkruisen terug naar de stadsrand. Met een beetje geluk neem je daarbij met één van de aardgasbussen. Met het openbaar vervoer kan je voor 2 EUR met z'n vijven van en naar de gratis “Park&Ride” parkings aan de rand van de stad. Binnen enkele jaren wordt daarenboven met veel enthousiasme ook de eerste van vier tramlijnen in gebruik genomen, wat voor minder busverplaatsingen in de stadskern zal zorgen. Er ligt ook een voorstel klaar om watertaxi's op te starten, elektrische vrachtwagentjes voor de stadsdiensten, elektrische scooters voor de politie, taxi's op gas...

**Kortom, je bevond je vandaag al even in de stad van de toekomst !**



**Groen! Leuven**

Maria Theresiastraat 73 bus 7  
3000 Leuven

T 016 297 836

F 016 221 654

E stad.leuven@groen.be

W www.groenleuven.be

R 523-0802626-26

**GEMEENTERAAD**

**Fatiha Dahmani**, fractieleiding

T 0498 256 316

**Marleen Demuyne**, raadslid

T 0498 272 809

**Lisa Smolders**, raadslid

T 016 252 357

**Magda Aelvoet**, raadslid

T 0475 660 330

**OCMW-RAAD**

**Riet Van Laer**, raadslid

T 0473 810 143

**PROVINCIERAAD**

**Toon Toelen**, raadslid

T 0486 698 677

**PARTIJBESTUUR**

**Tie Roefs**, voorzitter

T 0486 919 035

**Marleen Demuyne**, secretaris

T 0498 272 809

**NIEUWSBRIEF**

**Marguerite Lely**

**Jan Mertens**

**Raf Loyens**

**Nicolas Boucherie**

**WOENSDAG 07 JAN 2008****Ledenvergadering.**

Om 20 u in het Leuvense secretariaat.

**ZATERDAG 10 JAN 2008****Nieuwjaarsreceptie.**

WAAR WAAR WAAR.

**WOENSDAG 04 FEB 2008****Ledenvergadering.**

Om 20 u in het Leuvense secretariaat.

**WOENSDAG 04 MAA 2008****Ledenvergadering.**

Om 20 u in het Leuvense secretariaat.